

Gruppo di Ricerca

Città e insediamenti umani sostenibili e resilienti **Sustainable and resilient cities and human settlements (SU.RE)**

Anno di riferimento: 2025
Responsabile Scientifico: GALDERISI Adriana / Professore Ordinario / Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli"
Componenti del gruppo: CALABRÒ Marco / Professore Ordinario / Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli" CARTENÌ Armando / Professore Ordinario / Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli" CASTANÒ Francesca / Professore Ordinario / Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli" DE BIASE Claudia / Professore Associato / Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli" FRANCHINO Rossella / Professore Associato / Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli" FORTE Fabiana/ Professore Associato / Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli" FRETTOLOSO Caterina / Professore Associato/ Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli" GUIDA Giuseppe / Professore Associato/ Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli" INGROSSO Chiara / Professore Associato/ Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli" PIETROSANTI Anton Giulio / RTDB / Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli" BOCCHINO Chiara / Assegnista / Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli" LIMONGI Giada / Assegnista/ Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli" MENNA Daniela / Assegnista / Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli" CHAIB Farah Lyna / Dottoranda/ Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli" ERRICO Marco Francesco / Dottorando/ Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli"

FATTORE Fabiola / Dottoranda/ Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli"
NAPOLITANO Antonetta / Dottoranda Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli"
PISANO Chiara / Dottoranda / Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli"
RUSSO Yvonne / Dottorando / Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli"
ZERARI Salima/ Dottorando / Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale/ Università degli studi della Campania "Luigi Vanvitelli"

Descrizione delle linee di ricerca:

Il gruppo di ricerca, utilizzando approcci multidisciplinari e multiscalarari e mediante gli strumenti propri della pianificazione e del progetto dello spazio alle diverse scale, affronta alcuni temi connessi all'Obiettivo 11 dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo sostenibile: Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili. In particolare, le attività del gruppo, pur con una sostanziale unitarietà di obiettivi, si sviluppano lungo due filoni di ricerca:

Città rigenerative e inclusive

Questo filone di ricerca indaga, sia in chiave sia teorico-metodologica che attraverso sperimentazioni su specifici ambiti territoriali, il tema della transizione da logiche di sostenibilità, prevalentemente orientate alla riduzione/azzeramento degli impatti delle attività antropiche sulle risorse naturali, a logiche rigenerative, attente alla circolarità dei processi e mirate al miglioramento/ricostituzione del capitale naturale e antropico ancora disponibile, mediante l'attivazione di nuovi cicli di vita in "territori e/o manufatti di scarto", caratterizzati da abbandono e degrado, che costituiscono uno dei principali sottoprodotti dell'attuale modello di urbanizzazione. Particolare attenzione viene data al recupero e riuso del patrimonio industriale dismesso, affrontandone la conoscenza e la trasformazione come esperienza di apprendimento, di partecipazione democratica e di cantiere permanente di valori della comunità. Ancora, si affrontano i temi dell'equità sociale e dell'inclusione nei processi di rigenerazione urbana, esplorando strumenti e metodi di pianificazione utili a garantire il riequilibrio delle funzioni territoriali e il superamento delle disparità sociali, anche sulla scorta delle direttive europee. Nell'ambito delle attività di ricerca sui temi della rigenerazione urbana, particolare attenzione è data alla mobilità delle persone e delle merci, e soprattutto alle tecniche e agli strumenti per la pianificazione sostenibile dei trasporti. Infine, si approfondisce lo studio e la sperimentazione sia di soluzioni *nature-based* - intese quali "soluzioni ispirate e supportate dalla natura, caratterizzate da costi contenuti e in grado di favorire la rigenerazione di aree urbane e periurbane interessate da processi di degrado delle matrici ambientali, fornendo vantaggi ambientali, sociali ed economici - sia di nuovi processi di *governance* che, superando l'approccio tradizionale alla pianificazione urbana (top-down o basato sulla consultazione ex post), siano volti a promuovere pratiche partecipative basate sull'adozione di metodi di co-design.

Città e insediamenti umani resilienti

Questo filone di ricerca approfondisce, in chiave metodologica ed operativa, i temi della resilienza dei sistemi urbani e territoriali ai molteplici fattori di rischio cui risultano esposti – da quelli

tradizionali (pericolosità sismica, vulcanica, idrogeologica), a quelli emergenti (impatti del cambiamento climatico, fenomeni di degrado ambientale, effetti derivanti dall'ingresso di flussi migratori). Le attività di ricerca si concentrano, da un lato, sulle innovazioni nel bagaglio di metodi, tecniche e strumenti per la conoscenza dei rischi e per una più efficace integrazione di tali conoscenze nei processi di governo delle trasformazioni urbane e territoriali; dall'altro, sull'individuazione di strategie urbanistiche atte a garantire la riduzione preventiva dei rischi, anche attraverso un più efficace contrasto ai fenomeni di abusivismo edilizio, particolarmente diffusi nel territorio campano.

All'interno di questo filone di ricerca particolare attenzione viene data alle strategie per accrescere la resilienza dei piccoli centri collocati nelle aree interne, interessate da fenomeni di crescente marginalizzazione socioeconomica e da elevate condizioni di rischio che, in molti casi, ne favoriscono i processi di spopolamento. Il tema delle aree interne viene affrontato, in chiave multidisciplinare, e orientato alla definizione di politiche integrate, capaci di coniugare riduzione dei rischi, miglioramento dell'accessibilità, sviluppo socioeconomico e rigenerazione dei tessuti urbani e dei sistemi naturali, e di riequilibrare le relazioni tra territori interni e aree urbane, invertendo le attuali tendenze allo spopolamento.

Interazione con altri gruppi di ricerca di Ateneo nell'ultimo triennio:

SIDE Design sostenibile per il Made in Italy - Resp. scient. Prof.ssa Daniela Piscitelli

Partecipazione a progetti di ricerca nell'ultimo triennio:

Titolo del progetto: Reloading city: un nuovo approccio sistemico alla rigenerazione della città e del territorio.

Responsabile Scientifico (Locale): Marco Calabrò

Titolo del bando: Prin 2022

Descrizione delle attività di ricerca: Il tema della ricerca è la rigenerazione urbana, quale strategia di sviluppo per il Paese e come strumento per la ripresa dalla crisi post-pandemia. Al centro si pongono gli obiettivi economico-sociali che distinguono la rigenerazione dal riuso e dalla riqualificazione urbana e il potenziale che, nonostante la sua centralità nel dibattito urbanistico recente, resta ancora ampiamente inespresso. La ricerca fa leva su tre aspetti: 1. ridare centralità all'attore pubblico nel governo dei processi di rigenerazione, quale soggetto capace di veicolare progettualità e orientare le iniziative dei privati; 2. ripensare la rigenerazione a partire dalla città pubblica intesa come spazio e come residenzialità; 3. recuperare il carattere sistemico del progetto urbanistico, superando le dicotomie fra centri e periferie, con il loro portato di strumenti tecnici, giuridici e regolativi settoriali e poco efficaci.

Personale coinvolto: Adriana Galderisi; Francesco Costanzo; Mario Sorrentino

Enti partner: Università degli Studi di Perugia; Università degli Studi di Sassari; Università degli Studi dell'Aquila; Politecnico di Bari.

Data di sottomissione: 30/03/2022

Stato del progetto: FINANZIATO (in corso)

Titolo del progetto: Sud Italia. From Common Goods to Ecological Resources. Environmental Development Prospects for Areas Subject to Civic Use in Campania and Molise

Responsabile Scientifico di Unità di Ricerca (locale): Elena Manzo

Titolo del bando: PRIN 2022 PNRR

Descrizione delle attività di ricerca: Il progetto si propone l'obiettivo di individuare, mappare e

indagare i territori soggetti al vincolo di uso civico in due regioni italiane ovvero la Campania e il Molise, definendo opportune linee guida per una transizione ecologica compatibile con le più aggiornate normative urbanistiche vigenti sul territorio. Queste azioni strategiche saranno concepite,

in tal senso, come strumenti operativi per gli Enti territoriali, a più livelli, oltre che come strumenti utili da adottare da parte del Ministero dell'Ambiente e del Ministero dei Beni Culturali nelle due regioni. Il tutto sarà approfondito partendo da uno studio critico del territorio, basato su rigorosi rilievi e sopralluoghi, e dall'analisi dell'evoluzione storico-urbanistica della città, del territorio e del paesaggio. Si dialogherà tra le molteplici competenze coinvolte quali la giurisprudenza, i campi del rilievo e della rappresentazione, del restauro e della rigenerazione, della progettazione ambientale e delle politiche di inclusione delle comunità, con l'obiettivo di restituire detti luoghi alle comunità di riferimento in termini di soluzione tecnologiche sostenibili.

Personale coinvolto: Marco Calabrò

Enti partner: Università degli Studi di Napoli Federico II.

Data di sottomissione: 28/11/2022

Stato del progetto: FINANZIATO (in corso)

Titolo del progetto: ASI FOR FREIGHT: Avoid-Shift-Improve policies FOR reducing polluting emissions and greenhouse gases from road FREIGHT transport

Responsabile Scientifico (Locale): Armando Carteni

Titolo del bando: Bando pubblico per la selezione di proposte progettuali, da finanziare nell'ambito dello spoke 10 "trasporto merci e logistica", di cui al programma di ricerca del centro nazionale per mobilità sostenibile "national research centre for sustainable mobility (MOST)", a valere sulle risorse del piano nazionale ripresa e resilienza (PNRR) missione 4, "istruzione e ricerca"-componente 2, "dalla ricerca all'impresa" - linea di investimento 1.4, "potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di r&s" su alcune key enabling technologies", finanziato dall'unione europea – nextgeneration EU"- CUP E63C22000930007 CODICE BANDO CN00000023_2.

Descrizione delle attività di ricerca: Il progetto ASI FOR FREIGHT mira a proporre una stima del contributo alle emissioni inquinanti e climalteranti del trasporto merci su strada, nonché di valutare l'impatto di politiche di mitigazione coerenti con le normative nazionali e comunitarie di settore, ed in linea con l'approccio metodologico Avoid-Shift-Improve, anche al fine di contribuire all'avanzamento della conoscenza sulle tematiche ambientali, e delle buone pratiche di trasporto sostenibile e tecnologicamente avanzate, in linea con gli obiettivi del MOST e dello Spoke 10.

Personale coinvolto: Armando Carteni, Furio Cascetta

Enti partner: nessuno.

Data di sottomissione: Giugno 2024

Stato del progetto: FINANZIATO (in corso)

Titolo del progetto: MAAS4NAPLES

Responsabile Scientifico (Locale): Armando Carteni

Titolo del bando: Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1 – Asse 1- Sub-Investimento 1.4.6. "Mobility As A Service For Italy – MAAS4ITALY" - finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU" del Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione digitale (MITD) e Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) in attuazione del PNRR

Descrizione delle attività di ricerca: La ricerca MaaS4Naples è un progetto sperimentale che mira a migliorare la mobilità per i cittadini, migliorando l'accessibilità al sistema di trasporto pubblico e condiviso. Il progetto prevede lo sviluppo di tre App specifiche: MooneyGo (myCicero), Unico myCicero e MaaS4UNI attraverso cui gli utenti potranno scegliere la loro personale opzione di viaggio acquistando anche il biglietto per i modi di trasporto utilizzati.

Personale coinvolto: Armando Carteni

Enti partner: Comune di Napoli e vari partner, tra cui la Regione Campania, l'Ente Autonomo Volturmo EAV, il Consorzio Unicompania, GE.S.A.C. S.p.A., ANM S.p.A., BE CHARGE srl, Reby Italia srl, M.C. Consulting srl, LIME Technology srl, Helbiz Italy srl, GESCO Cooperative Sociali Consortium, Università della Campania "Luigi Vanvitelli", Università di Napoli "Federico II" e l'Università "Suor Orsola Benincasa".

Data di sottomissione: Gennaio 2022

Stato del progetto: FINANZIATO (in corso)

Titolo del Progetto: Luoghi e storie di prossimità. Una metodologia per la rigenerazione degli spazi collettivi dei quartieri moderni.

Responsabile Scientifico: Claudia de Biase

Titolo del bando: Prin 2022

Descrizione delle attività di ricerca: Il progetto intende sperimentare una metodologia di ricerca finalizzata alla rigenerazione degli spazi collettivi dei quartieri moderni come risorsa cruciale per affrontare le sfide poste all'abitare dalla crisi pandemica. La proposta intende infatti contribuire al progetto di una "città della prossimità", creando le condizioni per far incontrare la significativa offerta di spazi collettivi nei quartieri moderni con la nuova domanda di spazi e servizi di prossimità generata dalla diffusione di stili di vita e lavoro più intensamente legati agli ambienti abitativi. Nello specifico, il progetto di ricerca intende sperimentare una metodologia di intervento multidisciplinare e partecipata che coinvolge ricercatori di progettazione architettonica e urbana, urbanisti e storici dell'architettura e della città da mettere a disposizione di enti locali, proprietari, associazioni di cittadini e soggetti privati interessati alla rigenerazione di spazi e servizi collettivi nei quartieri moderni.

Personale coinvolto: Giuseppe Guida

Enti Partner: Università di Roma tre, Politecnico di Torino

Data di sottomissione: 31/03/2022

Stato del progetto: FINANZIATO (in corso)

Titolo del progetto: "Housing mobility and digital transition. Evaluation tools and technologies for understanding current and future people's living needs, supporting territorial governance and regeneration processes".

Responsabile Scientifico: Fabiana Forte

Titolo del bando: Prin 2022

Descrizione delle attività di ricerca: The Project starts from the hypothesis that housing mobility, aimed at improving people's well-being and quality of life, is a phenomenon that will be able to grow up within a new post-pandemic normality and will make the following expected: i) the growth of flexible, hybrid, and innovative work formulas in terms of places and modes of supply; ii) the digital switchover of many activities that have been so far characterized by a 'material' dimension. This phenomenon significantly affects the territorial governance and requires appropriate methodologies, models and tools in order to be studied; the 'historicist' approach municipalities' planning activities are based on is not deemed to be sufficient to understand the new living needs.

Based on the above, the overall purpose of the Project is defining methodologies, tools, and appropriate technologies for the analysis and evaluation of new living needs - especially those related to place - in the time of digital society; such knowledge opens up broad scenarios for virtuous territorial governance, from which urban regeneration can arise: i) facing the flows of housing demand; ii) laying the groundwork for fair housing policies. Thus, the Project is configured as a prodromal study and investigation activity for understanding - among demographic phenomena - housing mobility, which significantly affects urbanization issues and, as a consequence, land use and protection, urban regeneration, protection and enhancement of agricultural activities: all these are of interest to the Italian National Recovery and Resilience Plan.

Enti partner: Università degli Studi di FIRENZE (capofila), Università degli Studi di ROMA "La Sapienza", Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli

Personale coinvolto: Claudia De Biase

Data di sottomissione: 30/11/2022

Stato del progetto: FINANZIATO (in corso)

Titolo del progetto: ARPAE_Architettura Residenziale Pubblica tra NApoli e CasErta

Responsabili Scientifici: Ornella Zerlenga, Claudia de Biase, Francesca Castanò, Giuseppe Guida Caterina Frettoloso, Vincenzo Cirillo, Chiara Ingrosso

Titolo del bando: Regione Campania, Avviso pubblico per la promozione della qualità dell'architettura, LR 19/2019 – DD n. 745 del 16.11.2023

Descrizione delle attività di ricerca del progetto: La ricerca si concentra sui Quartieri di edilizia residenziale pubblica con particolare riferimento a quelli del territorio tra la provincia di Caserta e Napoli. Per quartieri di edilizia pubblica si intendono gli insediamenti realizzati dal secondo dopoguerra agli anni Novanta. A tutt'oggi non esiste nessuna mappatura dei quartieri pubblici tra Napoli e Caserta. La scala intermedia dell'oggetto della ricerca, tra architettura e urbanistica, implica un gruppo di ricerca composto da esperti di diverse competenze, tutte presenti nel DADI. Il processo di conoscenza coinvolgerà le comunità locali e gli abitanti, veri beneficiari dell'iniziativa. Il progetto di ricerca, in linea con gli obiettivi generali del bando, intende studiare i brani di città pubblica che tanto valore hanno avuto nella trasformazione del territorio e per la storia dell'architettura contemporanea, al fine di contribuire alla loro valorizzazione e rigenerazione.

Stato del progetto: FINANZIATO (in corso)

Titolo del progetto: Made in Sud. Piani ed architetture d'autore in Terra di Lavoro

Responsabile Scientifico: Giuseppe Guida

Titolo del bando: Avviso Pubblico della Regione Campania per la concessione di contributi finalizzati alla promozione della qualità dell'architettura

Descrizione delle attività di ricerca: La ricerca si propone di ragionare sulle Aree di Sviluppo Industriale (ASI), con particolare riferimento a quella della provincia di Caserta interpretandola come esito di un gesto progettuale complessivo. Il Piano Regolatore dell'ASI di Caserta, infatti, è un esempio della più avanzata cultura urbanistica degli anni '60 del secolo passato, ed è stato occasione per la realizzazione di numerose opere di architettura moderna d'autore. In questo senso la ricerca vuole ricostruirne la genealogia considerando le singole architetture non come monadi, seppur di qualità, ma come fatti architettonici e urbani interconnessi, esito di un rapporto fecondo tra piano urbanistico e progetto di architettura, e come elementi identitari e culturali dell'intero territorio di Terra di Lavoro. Il progetto di ricerca, in linea con gli obiettivi generali del bando, intende richiamare l'attenzione, quindi, sulle dinamiche di trasformazione territoriali connesse alla pianificazione industriale.

Personale coinvolto: Giuseppe Guida, Francesca Castanò

Enti partner: Regione Campania

Data di sottomissione: Ottobre 2022

Stato del progetto: FINANZIATO (concluso dicembre 2024)

Titolo del progetto: Campania Architettura 2023_territori plurali

Responsabili Scientifici: Ornella Zerlenga, Francesca Castanò, Giuseppe Guida

Titolo del bando: Festival Architettura II edizione, 2022 – 2023 finanziamento di progetti finalizzati al sostegno dell'architettura contemporanea italiana e alla diffusione della sua conoscenza in ambito nazionale e internazionale – Ministero della Cultura

Descrizione delle attività di ricerca: Il progetto relativo al Festival "Campania Architettura 2023_territori plurali", nel sottolineare il carattere di pluralità e diversità del territorio regionale, intende prima di tutto partire dalla conoscenza dei luoghi e del patrimonio di architettura moderna e contemporanea, anche attraverso il confronto tra le diverse realtà urbane e territoriali. Nell'immaginare i futuri assetti di sviluppo dei territori, si riconosce un ruolo all'architettura che, attraverso processi di partecipazione attiva con le comunità locali, possa ritornare ad essere strumento di rigenerazione e riqualificazione dei luoghi, per tentare di rispondere alle domande che le città e i territori pongono rispetto al futuro

Personale coinvolto: Giuseppe Guida, Francesca Castanò, Ornella Zerlenga, Chiara Ingrosso, Adriana Galderisi, Gianluca Cioffi.

Enti partner: Regione Campania, DIARC, Fondazione Annali dell'Architettura, ENSA Paris-Malaquais

Data di sottomissione: 13/10/2022.

Stato del progetto: FINANZIATO (concluso aprile 2023)

Titolo del progetto: "M.A.RA - Centro e polo Museale per lo studio e la promozione dell'Architettura Razionalista"

Responsabile Scientifico: Francesca Castanò

Titolo del bando: Regione Campania, Avviso pubblico per la promozione della qualità dell'architettura, LR 19/2019 – DD 7/2021.

Descrizione delle attività di ricerca del progetto: Il progetto intende richiamare l'attenzione su un'opera di alto valore qualitativo, tanto nel contesto rurale e urbano di Sparanise, quanto nel catalogo architettonico nazionale. Obiettivo specifico della proposta è favorirne la conoscenza, partendo proprio dallo studio di una proposta di riuso compatibile dell'ex Palazzina Uffici, che oggi versa in stato di degrado.

Enti partner: Comune di Sparanise

Stato del progetto: FINANZIATO (concluso giugno 2023)

Titolo del progetto: Prospective Networks: criteria for responsive micro-environmental urban system (Pro_Nets)

Responsabile Scientifico: Caterina Frettoloso

Titolo del bando: Call for proposal for the funding of fundamental and applied research projects dedicated to researchers not recipients of other funding

Descrizione delle attività di ricerca: I progetti di rigenerazione urbana volti a riconnettere gli edifici, le persone e la città con la natura hanno dimostrato che l'aumento della biodiversità e la continuità d'uso possono essere ottenuti migliorando il sistema stradale, i tetti, le facciate degli edifici e i microspazi interstiziali. La piccola scala urbana può essere ricca di biodiversità, apportare

benefici ecologici per la salute umana e contribuire a creare città più vivibili aumentando la componente verde o la de-pavimentazione, introducendo elementi funzionali alle attività collettive, considerando l'equilibrio tecnologico-ambientale complessivo da un lato e l'innovazione e la naturalità dell'intervento proposto dall'altro. Condividendo questa logica, l'obiettivo principale è quello di sperimentare, attraverso una formula “micro e interconnessa”, una metodologia basata sulla definizione di criteri di metaprogettazione per la selezione preliminare di componenti del sistema urbano (microspazi e collegamenti) in una città ad alta densità sia per garantire la continuità funzionale sia per fornire servizi ecosistemici.

Personale coinvolto: Marco Calabrò, Claudia de Biase, Marco Francesco Errico, Rossella Franchino, Diego Matricano, Francesca Muzzillo, Nicola Pisacane, Antonella Violano, Salima Zerari

Enti partner: Università degli Studi della Campania “Luigi Vanvitelli”

Data di sottomissione: 18 Marzo 2024

Stato del progetto: Valutato positivamente ma NON FINANZIATO

Prodotti scientifici dell'ultimo triennio

Pubblcazioni scientifiche su riviste di Classe A oppure indicizzate Scopus/WoS:

- [1] CALABRO' M. (2023), Rights of commons in Italy: a different way of owning towards the recognition of an intangible cultural value, in *Rivista di Diritti comparati*, 1/2023, 68-85
- [2] CALABRO' M. (2024), Participatory urban regeneration models: the inclusive dimension of sustainability, in *Nuove autonomie*, 1-2/2024, 103-125
- [3] CALABRO' M., PIETROSANTI A.G. (2024), Ambiente ed ecosistema nel modello dell'autonomia differenziata, in *Nuove Autonomie*, speciale 1/2024, 181-190
- [4] CALABRO' M., DE BIASE C. (2024), Il governo del territorio nel confronto tra saperi: note su una prospettiva funzionale della pianificazione del verde urbano, in *Rivista Quadrimestrale di Diritto dell'Ambiente*, 1-2024, 185-212
- [6] CARTENÌ A., HENKE I., PICONE M. (2024). The value of waiting spaces: Tourists' willingness to pay for high-quality bus terminals. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives*, Open Access, Volume 26. DOI: 10.1016/j.trip.2024.101129
- [7] CARTENÌ A., HENKE I., ERRICO A., BARTOLOMEO M.I.D. (2023). A big data and cloud computing model architecture for a multi-class travel demand estimation through traffic measures: a real case application in Italy. *International Journal of Computational Science and Engineering*, vol. 26, issue 5, pp. 482-493. DOI: 10.1504/IJCSE.2023.133672
- [8] CARTENÌ, A., HENKE, I. (2022); *Transportation Planning, Mobility Habits and Sustainable Development in the Era of COVID-19 Pandemic (Editorial)*. *Sustainability*, 14 (5). DOI: 10.3390/su14052968
- [9] CASTANÒ F., *The construction of modern factory. The introduction of prefabrication in Terra di Lavoro*, in “*Vitruvio. International Journal of Architecture Technology and Sustainability*, n. 8, Special Issue 2, 2023, pp. 18-33
- [10] CASTANÒ F., GALLO A., *Olivetti come valore universale. Una proposta di ampliamento del WHS "Ivrea, città industriale del '900, Restauro Archeologico a. XXX, s.i., 2022, ISSN 1724-9686 pp. 88-93*

Eventuali altri 10 prodotti scientifici:

- [11] DE BIASE C. (2023), Il PINQuA di Caserta tra continuità e innovazione in *Territorio* n. 105, pagg. 7 (56-62), <https://dx.doi.org/10.3280/TR2023-105008>.
- [12] DE BIASE C., LOSCO S. (2024), *Seismic Vulnerability of New Conza Della Campania (Av) Foundation City*. *ABITARE LA TERRA*, vol. 10 supplemento al n. 60, p. 24-26, ISSN: 1592-8608

- [13] DE BIASE C., GUIDA G., BOCCHINO C., NAPOLITANO C. (2024), In search of a new urban livability. The case study of Parco Verde neighbourhood. ABITARE LA TERRA, vol. 10 supplemento al n. 60, p. 21-23, ISSN: 1592-8608
- [14] FRETTOLOSO, C.; HINDERDAEL, L.; MUZZILLO, F. (2024), Reclaiming nature in the city, in ABITARE LA TERRA, Quaderni 10 Supplemento alla Rivista di geoarchitettura.
- [15] GALDERISI A., LIMONGI G. (2024), A methodological path to foster inner peripheries' sustainable and resilient futures: a research experience from Southern Italy, Futures, Vol. 156, <https://doi.org/10.1016/j.futures.2024.103320>.
- [16] GALDERISI A., LIMONGI G. (2024), Living with Risks: Changes in Risk Perception in the Campi Flegrei Volcanic Area (South Italy). Sustainability, 16, 9707. <https://doi.org/10.3390/su16229707>
- [17] GASTALDI F., GUIDA G. (2022), "Made in Sud. L'industria tra intervento pubblico e territorio dilapidato", in Crios, n. 23, ISSN 2279-8986, ISSNc 2531-601X, pp 42-55, DOI: 10.3280/CRIOS2022-023005
- [18] MENONI S., GALDERISI A., CARRION D., GEROSA C. (2024), Cross-Sectoral and Multilevel Dimensions of Risk and Resilience Management in Urban Areas Enabled by Geospatial Data Processing. Sustainability, 16, 8712. <https://doi.org/10.3390/su16198712>
- [19] FORTE F., CUPO P. (2024). "The Collective Domains in the Ecological Transition: A Preliminary Analysis in an Inner Area in the Campania Region, Italy". Land, 13(5), 711; MDPI, Switzerland, pp.1-22. doi:10.3390/land13050711, SCOPUS: 2-s2.0-85194159146, WOS 001234313600001
- [20] ZERARI S., FRANCHINO R., PISACANE N., LLATAS C. SOUST-VERDAGUER B. (2024), Addressing the Difficulties and Opportunities to Bridge the Integration Gaps of Bio-Based Insulation Materials in the European Construction Sector: A Systematic Literature Review. Sustainability, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su16198711

Rapporti internazionali e nazionali con Aziende, Enti, Centri di Ricerca, Università nell'ultimo triennio:

Linea di Ricerca Città rigenerative e inclusive

Collaborazione con il gruppo di ricerca internazionale Compostela Group of University (referente prof.ssa Maria Teresa Carballeira Rivera) per attività di ricerca sul tema "La valorizzazione dei beni culturali immateriali per la promozione del territorio" (in corso)

Convenzione sottoscritta tra il Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale dell'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli" e Ente Autonomo Volturno srl (EAV), per la "**Lettura di paesaggi attraversati dall'Alifana**", Responsabile scientifico: Claudia de Biase (in corso).

Convenzione sottoscritta dal Comune di Caiazzo - in qualità di capofila dell'aggregazione comunale composta dai comuni di Alvignano, Castel Campagnano, Piana di Monte Verna, Ruviano e il Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale per lo "**Studio della mobilità integrata e sostenibile della Rete Borghi Salute e Benessere Media Valle Volturno**" (Prot. n. 1782986 del 22/10/2024_repertorio n. 183/2024). Responsabili Scientifici Proff.sse Maria Antonietta Sbordone, Claudia de Biase (Concluso).

2022-2024 **Blended Intensive Programme (BIP) Erasmus+** tra Università della Campania (soggetto capofila), Universidad de Granada (partner), Suor Orsola Benincasa University (partner), UCLouvain (partner), Oslo University (partner) con un workshop internazionale dal titolo *Pop Europe-Imagines words & architecture* (Granada 8-15 luglio 2023).

Linea di Ricerca Città e insediamenti umani resilienti

Protocollo di Intesa tra il **Comune di Valle Agricola (area interna Alto Matese)** e il Dipartimento di Architettura e disegno Industriale per lo svolgimento di attività connesse allo sviluppo sostenibile del territorio comunale; strategie per la riqualificazione del centro storico; riqualificazione e rifunzionalizzazione di manufatti inutilizzati o sottoutilizzati; valorizzazione del territorio rurale e delle risorse paesaggistiche; strategie di comunicazione e promozione delle iniziative; azioni di coinvolgimento della comunità locale nei processi decisionali; partecipazione congiunta a bandi di ricerca/finanziamento. Responsabile Scientifico prof. Adriana Galderisi

Protocollo di Intesa tra il **Comune di Pratella (area interna Alto Matese)** e il Dipartimento di Architettura e disegno Industriale per lo svolgimento di attività connesse allo sviluppo sostenibile del territorio comunale; riqualificazione e rifunzionalizzazione di manufatti inutilizzati o sottoutilizzati; valorizzazione del territorio rurale e delle risorse paesaggistiche; strategie di comunicazione e promozione delle iniziative; azioni di coinvolgimento della comunità locale nei processi decisionali; partecipazione congiunta a bandi di ricerca/finanziamento. Responsabile Scientifico prof. Adriana Galderisi

Convenzione tra il Comune di Piedimonte Matese e il Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale per il Supporto Tecnico-Scientifico alla redazione del Piano Urbanistico Comunale. Dicembre 2024, durata 12 mesi. Responsabile Scientifico: prof. Giuseppe Guida

Inoltre, sulle tematiche affrontate da queste linee di ricerca, il gruppo è parte di diversi network di studiosi. In ambito europeo, il Responsabile Scientifico del Gruppo è membro del Coordinating Board del Gruppo Tematico “Resilience and Risks Mitigation Strategies – RRMS” costituito in seno all’Association of European Planning Schools (AESOP). In ambito italiano, si è avviata nell’ambito della Società Italiana degli Urbanisti, la costituzione di un network di studiosi sui temi della prevenzione, in chiave urbanistica dei rischi.

Alcuni membri del Gruppo di ricerca cooperano attivamente con la RESpro- Rete di storici per i paesaggi della produzione, l’associazione di studiosi, ricercatori tesa a promuovere attività culturali e scientifiche nell’ambito della storia dei paesaggi rurali e urbani con approccio multidisciplinare. Infine, alcuni membri del Gruppo di ricerca collaborano, con ruoli di coordinamento a partire dal 2020, con il Comitato Scientifico d’Indirizzo dell’Istituto Nazionale di Architettura- Inarch - sezione Campania, per curare e coordinare l’organizzazione delle attività culturali e divulgative dell’Istituto; altri sono presenti nel Direttivo campano dell’Istituto Nazionale di Architettura e nella Giunta della Società Italiana degli Urbanisti.

Sulle tematiche della **mobilità sostenibile** alcuni membri del Gruppo di ricerca nell’ultimo triennio hanno avuto rapporti di collaborazione tecnico-scientifica e consulenziale con il Ministero dei Trasporti (MIT), la Regione Lombardia, Tecne S.p.A. - Gruppo Autostrade per l’Italia, Cluster Trasporti Italia.

Collaborazioni con Consorzi, Scarl, altri Enti partecipati dall’Ateneo nell’ultimo triennio:

Convenzione per prestazione di ricerca scientifica tra la **società consortile Agrorinasce** e il Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale per la valutazione estimativa di terreni agricoli

e capannoni confiscati alla camorra e presenti nell'azienda agricola denominata 'La Balzana' in S. Maria la Fossa (CE) (Responsabile scientifico: Fabiana Forte, luglio 2023- in corso)

Aree di ricerca ISI Web of Science:

Urban Studies, Regional & Urban Planning, Architecture, Environmental Studies, Law, Transportation

Settori Scientifico-Disciplinari:

CEAR 12/a
CEAR 12/b
CEAR 11/a
CEAR-08/c
CEAR 03/c
CEAR-03/e
GIUR-06/a

Parole chiave:

Rigenerazione Urbana, Resilienza, Rischi, Aree Interne, Coesione Territoriale, Inclusione Sociale, Patrimonio industriale, Fabbriche d'autore, Territori Periurbani, Mobilità Sostenibile

Categorie ERC:

SH2_4 Legal studies, constitutions, human rights, comparative law
SH5_6 History of art and architecture, arts-based research
SH5_8 Cultural studies, cultural identities and memories, cultural heritage
SH7_5 Sustainability sciences, environment and resources
SH7_6 Environmental and climate change, societal impact and policy
SH7_7 Cities; urban, regional and rural studies
SH7_8 Land use and planning
SH7_9 Energy, transportation and mobility
SH7_10 GIS, spatial analysis; big data in geographical studies
PE8_11 Environmental engineering, e.g. sustainable design, waste and water treatment, recycling, regeneration or recovery of compounds, carbon capture & storage